

第一节 车型分类

免费标准下载网(www.freebz.net)

ICS 43.100
T 47



中华人民共和国国家标准

GB/T 22552—2008/ISO 7237:1993

旅居挂车 质量和尺寸 术语及其定义

Caravans—Masses and dimensions—Vocabulary

(ISO 7237:1993, IDT)

2008-11-28 发布

2009-06-01 实施



中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

免费标准下载网(www.freebz.net) 无需注册 即可下载

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
旅居挂车 质量和尺寸 术语及其定义
GB/T 22552—2008/ISO 7237:1993

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷

各地新华书店经销

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 9 千字
2009年3月第一版 2009年3月第一次印刷

书号: 155066·1-35968 定价 10.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533

前 言

本标准等同采用 ISO 7237:1993《旅居挂车 质量和尺寸 词汇》(英文版),包括其修改单 ISO 7237-Amd1:2001。

本标准与 ISO 7237:1993 相比,进行了以下编辑性修改:

——“本标准”代替“本国际标准”;

——增加标准的前言;

——引用标准:ISO 612:1978、ISO 3833:1999 改为相对应的国家标准 GB/T 3730.3—1992、GB/T 3730.1—2001,引用内容与国际标准无差异。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:交通部公路科学研究院、中国汽车技术研究中心、吉林大学、中天高科特种车辆有限公司。

本标准主要起草人:赵侃、刘建农、张红卫、董金松、王颖、徐凡、段连城。

本标准属于首次制定。

旅居挂车 质量和尺寸 术语及其定义

1 范围

本标准规定了GB/T3730.1所定义的旅居挂车的质量和尺寸名词术语，并给出定义。本标准不涉及名词术语的测量方法、单位、精度要求以及质量和尺寸的大小等级。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款，凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB/T3730.1 汽车和挂车类型的术语和定义（GB/T3730.1—2001,ISO/WD 3833:1999，MOD）

GB/T3730.2 1996 道路车辆 质量 词汇和代码（idt ISO 1176:1990）

GB/T3730.3 1992 汽车和挂车的术语及其定义 车辆尺寸（neg ISO 612,1978）

ISO 1103:1976 道路车辆 旅居挂车和轻型挂车 连接球 尺寸参数

3 总则

没有特殊说明，本标准中旅居挂车是指出厂的新车。应满足如下条件：

- 旅居挂车静止置于水平支撑面上：长度和宽度应在水平面上测量，高度在垂直面上测量。
- 旅居挂车所有车轮（包括支撑轮在内）均在支撑平面上，旅居挂车的车内地板平面应保持水平。
- 旅居挂车顶部通风口、门、窗都应关闭；能伸展的台阶应收回。
- 旅居挂车纵向对称平面的定义按GB/T3730.3—1992中2.4的规定。
- 旅居挂车总质量是在最大允许轴载质量条件下（高度测量时除外）测得的总质量。
- 轮胎气压应达到与4.1.4规定的旅居挂车最大允许总质量相对应的压力。

4 质量

4.1

旅居挂车质量 masses relative to caravan alone

4.1.1

整备质量 unladen mass

按制造商规定配置装备的旅居挂车的质量（不包括额外的选装件）。

4.1.2

实际质量 actual mass

为了特定的旅行而装载后的旅居挂车的质量。

4.1.3

最大设计总质量 maximum design total mass

最大设计总质量定义按GB/T3730.2—1996中4.7的规定。

4.1.4

最大允许总质量 maximum authorized total mass

最大允许总质量的定义按GB/T3730.2—1995中4.8的规定。

4.1.5

最大设计装载总质量 maximum design pay mass

4.1.3定义的最大设计总质量，减去4.1.1定义的旅居挂车整备质量所得到的数值。

4.1.6

最大允许装载质量 maximum authorized pay mass

4.1.4定义的最大允许总质量，减去4.1.1定义的旅居挂车整备质量所得到的数值。

4.1.7

最大允许轴荷 maximum authorized axle load

最大允许轴荷的定义按 GB/T3730.2—1996 中4.13的规定。

4.1.8

连接装置静态载荷 static load applied by coupling device

旅居挂车连接装置头部连接球碗中心处的垂直静载荷，此中心与牵引车连接球中心相一致。

4.1.9

连接装置允许承载的最大静载荷 maximum permissible static load applied by coupling device

车辆制造厂和国家的行政管理部门规定的，作用于旅居挂车连接装置上的最大垂直静载荷。

注：作用于牵引车连接装置的最大允许静载荷见CB/T3730.2—1996中4.24。

4.2

旅居挂车与牵引车组成列车的质量 masses relative to combination of motor vehicle and caravan

4.2.1

实际列车质量 actual combined mass

旅居挂车的实际质量与牵引车的实际质量之和。

5 尺寸

5.1

纵向尺寸 longitudinal dimensions

5.1.1

轴距 wheelbase

装有两轴或并装双轴的旅居挂车，分别过车轮中心线且垂直于车辆支承平面和车辆纵向对称平面的两平面之间的距离（见图1）。

5.1.2

后悬 rear overhang

分别过旅居挂车后轴两轮中心和旅居挂车最后端点（包括固定在车辆后部的任何刚性部件）且垂直于车辆支承平面和车辆纵向对称平面的两平面之间的距离（见图2）。

注：如果旅居挂车装有两轴或并装双轴，取后轴两轮中心。

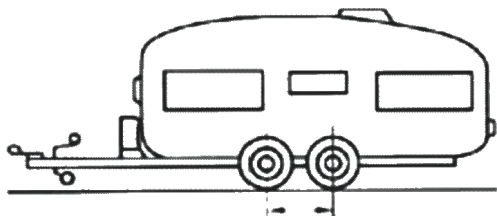


图 1

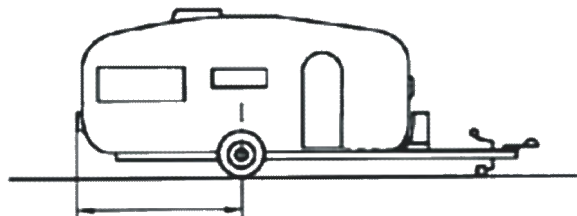


图 2

5.1.3

牵引杆长 drawgear length

分别过旅居挂车站轴两轮中心和连接头中心且垂直于车辆支承平面和车辆纵向对称平面的两平面

之间的距离（见图3）。

注：如果旅居挂车装有两轴或并装双轴，取前轴两轮中心，牵引杆长度等于上述距离与5.1.1所述轴距一半之和。

5.2

横向尺寸 transverse dimensions

5.2.1

总宽 overall width

分别过旅居挂车两侧最外侧点且平行于车辆纵向对称平面的两平面之间的距离（见图4）。

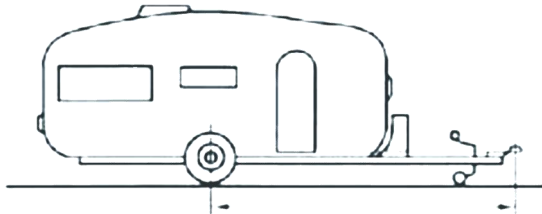


图3

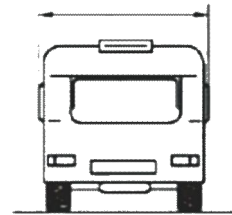


图4

5.2.2

轮距 track

- 对于同一车轴每侧装有单胎的旅居挂车，同一车轴上两车轮（真实存在或假想）相同部位在支承平面上留下的轨迹形成的两直线之间的距离。
- 对于同一车轴每侧装有双胎的旅居挂车，旅居车的每一侧距内轮轨迹的外沿和外轮轨迹内沿距离相等的两直线之间的距离（见图5）。

5.3

垂直尺寸 vertical dimensions

5.3.1

总高 overall height

旅居挂车支承平面与过旅居车最高点的水平面之间的距离（见图6）。

注：车辆总高是指在旅居挂车整备质量下测量的高度。

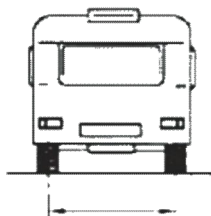


图5

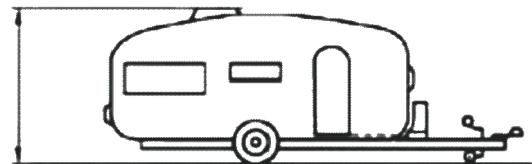


图6

5.3.2

连接头的高度 height of coupling head

旅居挂车支承面与过连接头中心的水平面之间的距离（见图7）。

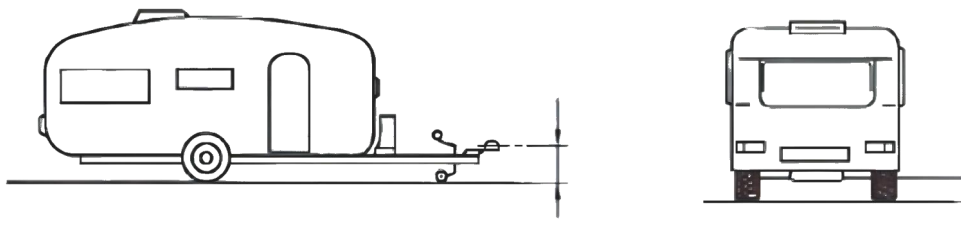
5.3.3

最小离地间隙 ground clearance

旅居挂车中部最低点与支承平面之间的距离（见图8），

注：旅居挂车中部指平行于旅居挂车纵向中心平面且与其距高相等的两平面间所包含的部分，两平面之间的距离为同一轴上两端车轮内缘最小距离的80%。

GB/T 22552—2008/ISO7237: 1993



5.4

角度 angles

5.4.1

离去角 departure angle

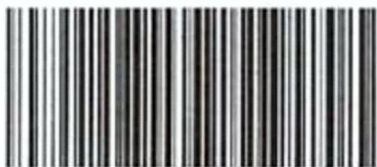
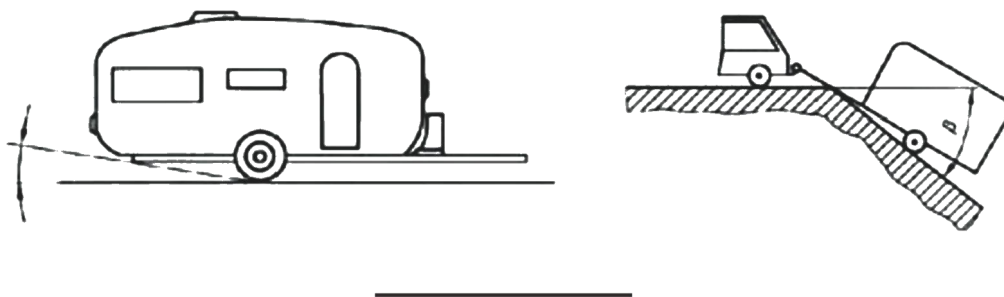
支承平面与切于静载车辆最后车轮轮胎外缘的平面所夹的最大锐角。位于最后车轴后方的任何固定在车辆上的刚性部件均在此平面上方（见图9）。

注：如果旅居挂车装有两轴或并装双轴，后轴指最后车轴。

5.4.2

牵引车与旅居挂车组成列车的纵向通过角 β ramp angle for combination of motor vehicle and caravan β

连接球距支承平面高度在ISO1103 规定范围内且牵引车与旅居挂车组成的列车在不接触地面时，列车能够通过的两平面最小夹角的补角（见图10）。



GB/T 22552-2008

版权专有 侵权必究

书号：155066 · 1-35968

定价：10.00 元