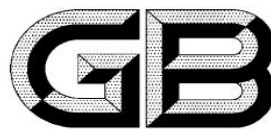


第三节 集装箱标准

ICS 55.180.10
A 85



中华人民共和国国家标准

GB/T 1836—2017/ISO 6346:1995
代替 GB/T 1836—1997

集装箱 代码、识别和标记

Freight containers—Coding, identification and marking

(ISO 6346:1995, IDT)

2017-12-29 发布

2018-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 识别系统和识别标记	1
4 尺寸和箱型代码及其相关标记	2
5 作业标记	3
6 标记的标打方法	4
附录 A (规范性附录) 校验码(核对数字)的确定	9
附录 B (规范性附录) 空/陆/水联运集装箱标记	11
附录 C (规范性附录) 箱顶电击危险警示标	12
附录 D (规范性附录) 尺寸代码	13
附录 E (规范性附录) 箱型代码	14
附录 F (规范性附录) 箱高超过 2.6 m(8 ft 6 in)的集装箱高度标记	18
附录 G (资料性附录) 在国际集装箱局注册的国家机构	19

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 1836—1997《集装箱代码、识别和标记》。与 GB/T 1836—1997 相比主要技术差异如下：

- 6.2.2.1 的最后增加“对于堆码强度或刚性低于标准要求的集装箱，在其前端（盲端）和箱顶两端应标记尺寸和箱型代码”（见 6.2.2.1, 1997 年版的 6.2.2.1）；
- 图 5 的注 2 修订为“除低堆码箱、低刚性箱以外的集装箱，箱顶和箱前端（盲端）的尺寸和箱型代码标记是可择性的”（见图 5, 1997 年版的图 5）；
- 修改了附录 E 中的表 E.1，细代码分成细代码^a和细代码^b，箱型分类中将原有罐式集装箱分成有压罐式集装箱（液体和气体）和有压和无压罐式集装箱（干货）（见附录 E 中的表 E.1, 1997 年版的附录 E 中的表 E.1）。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 6346:1995《集装箱代码、识别和标记》及其修正案 ISO 6346:1995/AMD.3:2012。

本标准由全国集装箱标准化技术委员会（SAC/TC 6）提出并归口。

本标准起草单位：交通运输部水运科学研究院、合肥港国际集装箱码头有限公司、安徽皖江物流（集团）股份有限公司、中国船级社、中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司。

本标准主要起草人：赵洁婷、金菁、程梅生、李继春、王婧、曹文胜、高峰、林晶晶、柴瑛、孙可佳、姚永华。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 1836—1985、GB/T 1836—1997。

集装箱 代码、识别和标记

1 范围

1.1 本标准规定了集装箱识别系统和识别标记、尺寸和箱型代码及其相关标记、作业标记以及标记的标打方法。

本标准规定的识别标记包括：供目视判读所必备的识别标记和供自动设备识别(AEI)及电子数据交换(EDI)用的可择性识别标记。

1.2 本标准适用于已列入 GB/T 1413、GB/T 5338、GB/T 7392、GB/T 16563、GB/T 17274、GB/T 16564 和 GB/T 17770 等项标准的各种集装箱，也适用于未列入本标准第 2 章的其他集装箱和与集装箱有关的其他设备。

注：已按 GB/T 1836 过去版本标打标记的集装箱无需另作标记。

1.3 本标准不包括那些非 ISO 政府间协定、国家法规或民间组织所要求任何种类的临时作业标记、永久标志和数据标牌等。

注：某些重要的国际公约所制定涉及集装箱标记的要求未编入本标准，如：

——国际集装箱安全公约(CSC, UN/IMO 1992)；

——集装箱海关公约(CCC, 1956 年版和 1972 年版)；

——国际道路货运公约(TIR 协定, 1959 年版和 1975 年版)。

本标准不包括以上条约的具体内容。

本标准不包括罐式集装箱(GB/T 16563)技术数据的显示，也不包括识别箱内货物的标记以及有关货物安全方面的标记。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 1413—2008 系列 1 集装箱 分类、尺寸和额定质量(ISO 668:1995, IDT)

GB/T 5338—2002 系列 1 集装箱 技术要求和试验方法 第 1 部分：通用集装箱(idt ISO 1496-1:1990)

GB/T 7392—1998 系列 1：集装箱的技术要求和试验方法 保温集装箱(idt ISO 1496-2:1996)

GB/T 16563—1996 系列 1：液体、气体及加压干散货罐式集装箱技术要求和试验方法(idt ISO 1496-3:1995)

GB/T 16564—1996 系列 1：平台式、台架式集装箱 技术要求和试验方法(idt ISO 1496-5:1991)

GB/T 17274—1998 系列 1：无压干散货集装箱技术要求和试验方法(idt ISO 1496-4:1991)

GB/T 17770—1999 集装箱 空/陆/水(联运)通用集装箱技术要求和试验方法(idt ISO 8323:1985)

GB/T 17894—1999 集装箱自动识别(idt ISO 10374:1991)

3 识别系统和识别标记

3.1 识别系统

识别系统由以下几个部分组成，它们应同时使用：

- 箱主代码:3 个拉丁字母;
- 设备识别码:1 个拉丁字母;
- 箱号:6 位数字;
- 校验码:1 位数字。

3.1.1 箱主代码

集装箱箱主代码应由三个大写拉丁字母组成,具备唯一性,且应在国际集装箱局(BIC)注册。应按照附件 G 所示的国家机构进行登记注册或直接向国际集装箱局登记,其详细地址如下:

Bureau International des Conteneurs
167, rue de Courcelles
75017 Paris, FRANCE

3.1.2 设备识别码

- 设备识别码由 1 个大写拉丁字母表示:
- “U”代表所有集装箱;
 - “J”表示集装箱所配置的挂装设备;
 - “Z”表示集装箱拖挂车和底盘挂车。

3.1.3 箱号

箱号由 6 位阿拉伯数字组成。不足 6 位时,应在前面置 0 以补足 6 位(例如:箱号为 1234 时,则以 001234 表示)。

3.1.4 校验码(核对数字)

校验码用于检验箱主代码和箱号传递的准确性,按附录 A 所列的方法,通过箱主代码、设备识别码和箱号求得。

3.2 识别标记

3.1 所列的箱主代码、设备识别码、箱号和校验码为集装箱必备识别标记,对于 3.1.2 中其他设备而言为推荐性的。它们应按 6.1 和 6.2.1 规定的字体大小、字型 and 布局要求,并按照便于作业人员视读的位置紧凑排列。

4 尺寸和箱型代码及其相关标记

4.1 目的

集装箱的外部尺寸和类型均应在箱体上标出以便识别。对于 GB/T 5338、GB/T 7392、GB/T 16563、GB/T 17274、GB/T 16564 中规定的,具备从箱顶起吊、搬运和堆码作业等条件的集装箱,均应按照 4.2.1 和 4.2.2 的要求标出尺寸和箱型代码。

4.2 尺寸和箱型代码

第 2 章所列各项国家标准中的集装箱标记均属强制性识别标志,应按 4.2.1 和 4.2.2 的规定标打。尺寸和箱型代码在箱体上标打时,应作为一个整体使用,不应拆开分列。尺寸和箱型代码的标打应符合第 6 章的规定。

4.2.1 尺寸代码

集装箱的尺寸(指外部尺寸)代码应用两位字符表示:

- 第1位:用数字或拉丁字母表示箱长;
- 第2位:用数字或拉丁字母表示箱宽和箱高。

上述两字符的细节见附录 D。

4.2.2 箱型代码

集装箱的箱型代码包括箱型及其特征信息,并用两位字符表示:

- 第1位:由1个拉丁字母表示箱型;
- 第2位:由1个数字表示该型箱的特征。

上述两字符的细节见附录 E。

注:作为交换数据,如果不需要表示具体特征,可按附录 E 表格中的组代码示出。

5 作业标记

作业标记不同于上述用于数据传递,或其他用途的代码。它标打在箱体上,仅是为提供某些信息或视觉警示。

5.1 必备的作业标记

5.1.1 最大总质量和空箱质量

最大总质量和空箱质量按以下方式在箱体上标出:

最大总质量(MAX GROSS)	00	000	kg
	00	000	lb
空箱质量(TARE)	00	000	kg
	00	000	lb

为安全起见,应按照 GB/T 5338、GB/T 7392、GB/T 16563、GB/T 17274、GB/T 16564 所列试验要求进行测试,并标出其最大总质量。

标打在集装箱上的“最大总质量”应与国际集装箱安全公约(CSC)所列标牌完全一致。

如上所述,质量的单位用 kg 和 lb 表示。

5.1.2 空/陆/水联运集装箱标记

所有空/陆/水联运集装箱应按附录 B 的规定标打标记。

5.1.3 箱顶防电击警示标记

凡装有梯子的集装箱均应按附录 C 的规定标打箱顶防电击警示标记。

5.1.4 箱高超过 2.6 m(8 ft 6 in)的集装箱高度标记

所有超过 2.6 m(8 ft 6 in) 高的集装箱均应标打下列必备标记:

- a) 按附录 F 的规定在集装箱两侧标打集装箱高度标记;
- b) 在箱体每端和每侧角件间的顶梁及上侧梁上标打长度至少为 300 mm(12 in)的黄黑斜条的条形标记,以便在地面或高处能清晰识别(见图 5)。

5.2 可择性作业标记(最大净货载)

根据工业上的需要,除了标打集装箱最大总质量和空箱质量外,还可标打最大净货载的数据。如果标打最大净货载,应按 5.1.1 规定标打在最大总质量和空箱质量之后,具体标打如下:

最大总质量(MAX GROSS)	00 000 kg (00 000 lb)
空箱质量(TARE)	00 000 kg (00 000 lb)
净货载(NET)	00 000 kg (00 000 lb)

6 标记的标打方法

6.1 标记的尺寸和颜色

箱主代码、设备识别码、箱号和核对数字的字体高度应不小于 100 mm(4 in)。
最大总质量和空箱质量的字体高度应不小于 50 mm(2 in)。
所有字体的宽度和笔划粗细应匀称,其颜色应与箱体颜色有明显差别。

6.2 标记的排列和位置

本条款适用于“封闭式”箱体。其他箱型应尽可能按“封闭式”箱体布置。

6.2.1 标记的排列

6.2.1.1 必备识别标记

箱主代码、设备识别码、箱号和校验码的排列,宜横向单行排列(见图 1)。若因箱体结构的原因不能实现横向单行排列,则可采取竖向排列(见图 2)。

尺寸和箱型代码按横向单行排列在箱主代码、设备识别码、箱号和校验码的下方(见图 1)。

如果箱主代码、设备识别码、箱号和校验码为竖向排列,则尺寸和箱型代码应在其附近相应排列(见图 2 和图 3)。

对某些专用集装箱,如果按横向单行排列或竖向单行排列有困难时,则可分组按图 3 和图 4 的方式排列。

对那些专用箱,如果按单横排或单竖排有困难,而又是按图 4 方式分组横排时,其尺寸和箱型代码应排在箱主代码等的下方。

尺寸和箱型代码应作为一个整体示出(见 4.2)。

箱主代码与设备识别码应紧联一起,与箱号之间至少应有一个字符的间隔。箱号与校验码之间也应有一个字符的间隔,校验码应设在方框之内。

例如:

GB/T 5338 中带有透气孔的通用集装箱,其箱长为 6 058 mm,箱宽为 2 438 mm,箱高为 2 591 mm,箱主注册代码为 ABZ,设备识别码为 U,箱号为 001234,则可按图 1~图 4 所示布置排列。



图 1 必备识别标记——横向排列

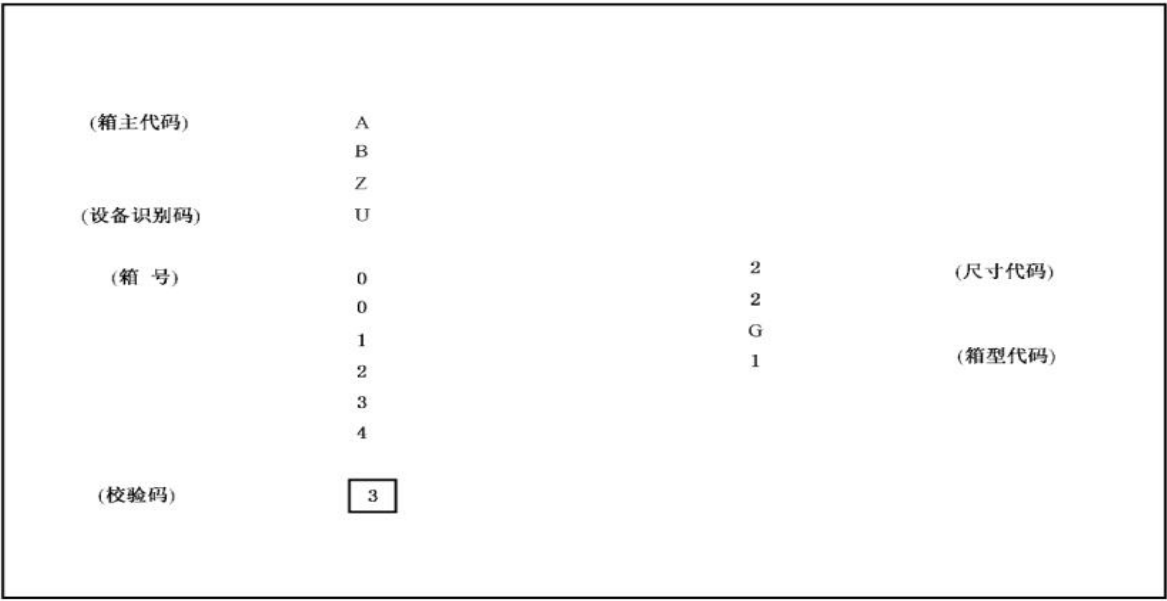


图 2 必备识别标记——竖向排列

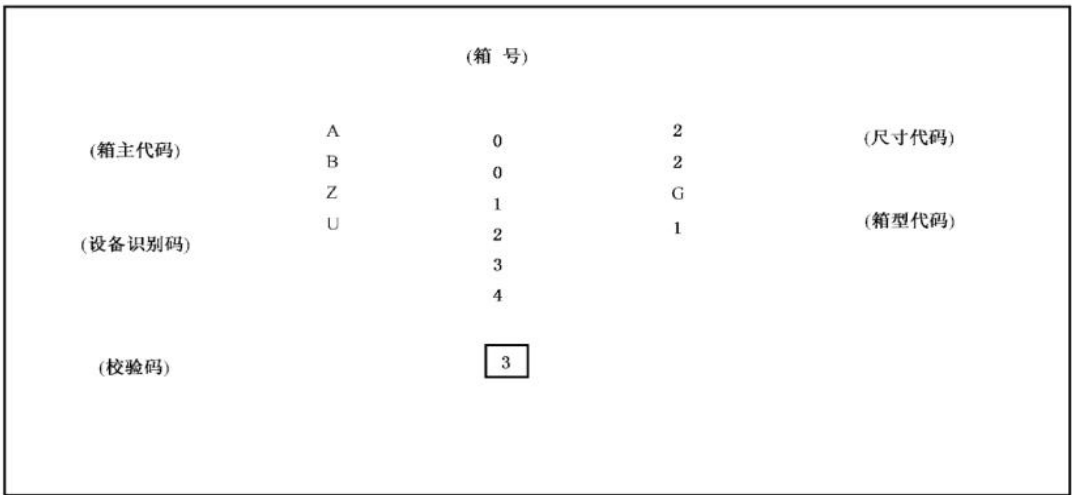


图 3 必备识别标记——多柱式竖向排列

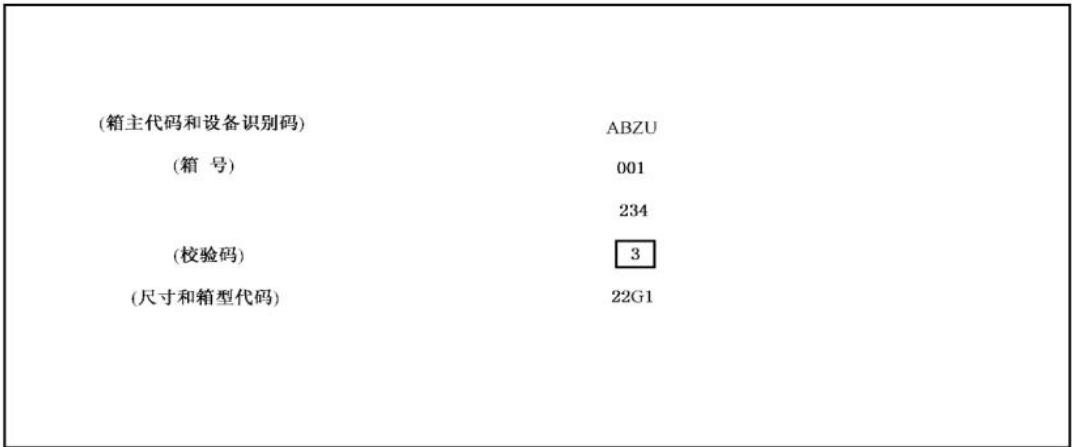


图 4 必备识别标记——分组横向排列

6.2.1.2 必备作业标记

集装箱最大总质量和空箱质量应按 5.1.1 的规定排列。
空/陆/水联运集装箱标记应按附录 B 的要求示出。箱顶防电击警示标记应按附录 C 的要求示出。
箱高超过 2.6 m 的集装箱的高度标记应按 5.2 的规定示出。

6.2.1.3 可择性作业标记(最大净货载)

需要表示最大净货载时应按 5.2 的规定示出。

6.2.2 标记的位置

6.2.2.1 必备的识别标记

3.1 和 4.2 所列的箱主代码、设备识别码、箱号、校验码和尺寸与箱型代码等必备标记均应按图 5 所示的位置标示。

对于堆码强度或刚性低于标准要求的集装箱,应在其前端(盲端)和箱顶两端标记尺寸和箱型代码。

6.2.2.2 作业标记

5.1.1 所列的最大总质量和空箱质量等必备作业标记应尽量按图 5 所示的要求示出。

空/陆/水联运集装箱的识别标记位置应按附录 B 的要求示出。

箱顶防电击警示标记的位置应按附录 C 的要求示出。

集装箱高度警示标记的位置应按附录 F 的要求示出。

5.2 所列的最大净货载的可择性作业标记应尽量按图 5 的要求示出。

6.2.2.3 其他标记和装置

本标准规定外的标记可在不妨碍本标准所列标记的前提下适当安排。

用于自动设备识别(AEI)的码板的位置应按 GB/T 17894 的规定安排。

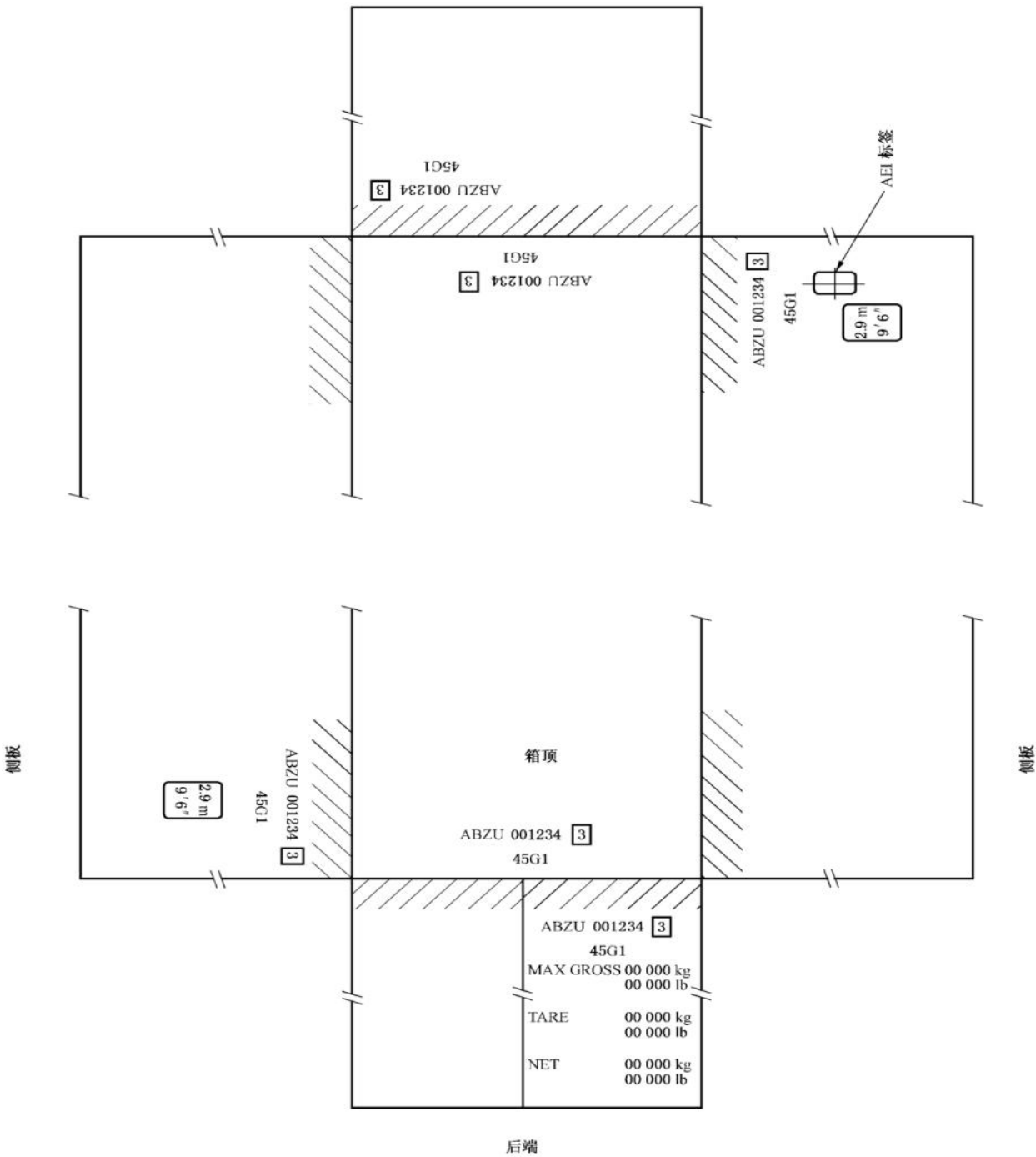


图 5 必备标记和可择性标记的位置

附 录 A
(规范性附录)
校验码(核对数字)的确定

集装箱识别系统的校验码按 A.1~A.4 规定的程序确定。A.5 为计算校验码的验算示例。

A.1 集装箱箱主代码、设备识别码和箱号的等效数值

箱主代码、设备识别码的每个字符和箱号的每个数字应按表 A.1 依次规定出一个等效数值。

表 A.1 等效数值

箱主代码/设备识别码				箱号
字 符	等效数值	字 符	等效数值	数字或等效数值 ^a
A	10	N	25	0
B	12	O	26	1
C	13	P	27	2
D	14	Q	28	3
E	15	R	29	4
F	16	S	30	5
G	17	T	31	6
H	18	U	32	7
I	19	V	34	8
J	20	W	35	9
K	21	X	36	
L	23	Y	37	
M	24	Z	38	

注：表中省略了等效数值 11、22 和 33，因它们是模数 11 的倍数(见 A.3)。
^a 箱号数字与其等效数值完全相同。

A.2 加权系数

按 A.1 确定的每一个等效数值应乘以 $2^0 \sim 2^9$ 的加权系数。加权系数 2^0 用于箱主代码的第一个字符，然后依次从 2 到 2^9 与其后各等效数值相乘，最后以 2^9 与箱号最后一位数字相乘。

A.3 模数

A.2 乘积的总和除以模数 11。

A.4 校验码

按照 A.3 计算后得出的余数，从表 A.2 查出其对应的数值即为校验码。

表 A.2 校验码

余 数	校 验 码
10	0
9	9
8	8
7	7
6	6
5	5
4	4
3	3
2	2
1	1
0	0

注：因余数 10 和 0 的校验码相同，为避免重复，建议不使用余数等于 10 的箱号。

A.5 校验码计算示例

步骤

计算

I 箱主代码

箱号

Z	E	P	U	0	0	3	7	2	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

II 对应数值

38	15	27	32	0	0	3	7	2	5
----	----	----	----	---	---	---	---	---	---

III 加权系数

1	2	4	8	16	32	64	128	256	512
---	---	---	---	----	----	----	-----	-----	-----

IV 第 II 和第 III 行的乘积

38	30	108	256	0	0	192	896	512	2 560
----	----	-----	-----	---	---	-----	-----	-----	-------

第 IV 行的乘积之和等于 4 592。

乘积之和除以模数 11 等于 $417\frac{5}{11}$ 。

余数是 5，查表 A.2 得出校验码为 5。

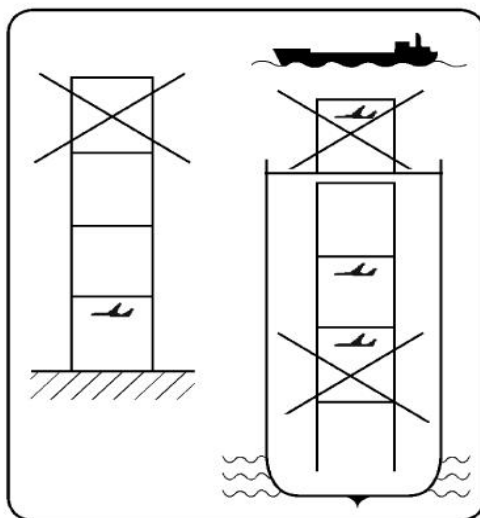
附 录 B
(规范性附录)
空/陆/水联运集装箱标记

该标记用于空/陆/水联运集装箱并指明其堆码限制。

该标记应位于集装箱端壁、侧壁的左上角和顶部的适当位置(见 GB/T 17770)。

飞机标记的高度应不小于 130 mm(5 in),长度应不小于 360 mm(14 in)。堆码标记高度应不小于 280 mm(11 in),宽度应不小于 260 mm(10 in)。采用这个推荐的尺寸比例,大写字母高度应不小于 80 mm(3 in)。

标记的颜色为黑色。如果标记的颜色与箱体颜色较接近不能清楚显示时,则应采用适当的底色,最好是白色,作为底色。



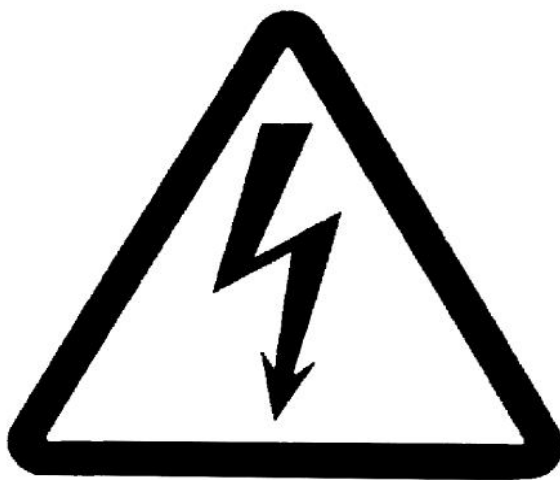
附录 C
(规范性附录)
箱顶电击危险警示标

凡装有登顶梯子的集装箱均应标打箱顶防电击警示标记,该标记应为黄底黑色标符,并用黑边框圈住(见下图)。

闪电箭头的高度至少应为 175 mm(6.875 in)。

警示标记的黑边框外侧长度应不小于 230 mm(9 in)。

标记应设在架设梯子的附近。



附 录 D
(规范性附录)
尺 寸 代 码

由两位字母和数字混合编制的集装箱尺寸代码按下列所述选定。

- 第 1 个字符代表箱长(按表 D.1 选定)；
- 第 2 个字符代表箱宽和箱高(按表 D.2 选定)。

表 D.1 尺寸代码第 1 个字符

箱 长		代 码	箱 长		代 码
mm	ft in		mm	ft in	
2 991	10	1	7 450	—	D
6 058	20	2	7 820	—	E
9 125	30	3	8 100	—	F
12 192	40	4	12 500	41	G
未定号		5	13 106	43	H
未定号		6	13 600	—	K
未定号		7	13 716	45	L
未定号		8	14 630	48	M
未定号		9	14 935	49	N
7 150		A	16 154	—	P
7 315	24	B	未定号		R
7 430	24 6	C			

表 D.2 尺寸代码第 2 个字符

箱 高		代 码		
		箱 宽		
mm	ft in	2 438 mm (8 ft)	>2 438 mm~ ≤2 500 mm	>2 500 mm
2 438	8	0		
2 591	8 6	2	C	L
2 743	9	4	D	M
2 896	9 6	5	E	N
>2 896	>9 6	6	F	P
1 295	4 3	8		
≤1 219	≤4	9		

附 录 E
(规范性附录)
箱 型 代 码

E.1 表 E.1 规定了集装箱箱型及其有关特性的识别代码,这些代码主要用于集装箱保有量的统计和作业数据的交换。

要把所有带有各种特性的集装箱全部纳入下表的细代码内是不可能的,总有个别的未被列入,这有待于今后进一步补充和完善。

E.2 表 E.1 中的备用号是为某些具有重要特性而尚未列入本箱型代码表的集装箱所预留的。建议在 ISO/TC 104 分委会编定其代码之前,先选用表中适当栏内的最前备用号。

E.3 对某些特性尚未规定或不明确的集装箱,可选取表 E.1 中的组代码。

表 E.1 箱型代码

代码	箱 型	组代码	集装箱主要特性	细代码 ^a	细代码 ^b
G	通用集装箱	GP	一端或两端开门	G0	GA
G	无通风设备		货物上部空间设有透气孔	G1	GB
G			一端或两端开门,加上一侧或两侧全部敞开	G2	GD
G			一端或两端开门,加上一侧或两侧部分敞开	G3	GG
G			(备用号)	G4	GJ
G			(备用号)	G5	GM
G			(备用号)	G6	GV
G			(备用号)	G7	GW
G			(备用号)	G8	GX
G			具有装散货的能力	G9	GY
V	通用集装箱 带通风设备	VH	无机械通风系统,货物上部和底部空间设有通风口	V0	VA
V			(备用号)	V1	VB
V			箱体内部设有机械通风系统	V2	VD
V			(备用号)	V3	VG
V			箱体内部设有机械通风系统	V4	VJ
V			(备用号)	V5	VM
V			(备用号)	V6	VV
V			(备用号)	V7	VW
V			(备用号)	V8	VX
V			(备用号)	V9	VY
B	干散货集装箱				
B	——无压,箱式	BU	封闭式	B0	BA

表 E.1 (续)

代码	箱 型	组代码	集装箱主要特性	细代码 ^a	细代码 ^b
B			气密式	B1	BB
B			(备用号)	B2	BD
B			后端卸货/猫洞型	B3	BG
B			后端卸货/全宽敞开	B4	BJ
B			后端卸货/全宽固定	B5	BM
B			(备用号)	B6	BV
B			(备用号)	B7	BW
B			前端卸货/全宽	B8	BX
B			侧边卸货	B9	BY
S	以货物命名的集装箱	SN	牲畜集装箱	S0	SA
S			小汽车集装箱	S1	SB
S			活鱼集装箱	S2	SD
S			(备用号)	S3	SG
S			发电箱	S4	SJ
S			(备用号)	S5	SM
S			(备用号)	S6	SV
S			(备用号)	S7	SW
S			(备用号)	S8	SX
S			(备用号)	S9	SY
R	保温集装箱				
R	——冷藏	RE	机械制冷	R0	RA
R	——冷藏和加热	RT	机械制冷和加热	R1	RB
R	——自备动力	RS	机械制冷	R2	RD
R			机械制冷和加热	R3	RG
R			(备用号)	R4	RJ
R			(备用号)	R5	RM
R			(备用号)	R6	RV
R			(备用号)	R7	RW
R			(备用号)	R8	RX
R			(备用号)	R9	RY
H	保温集装箱				
H	——冷藏和(或)加热设备可拆卸	HR	设备置于箱外,传热系数 $k=0.4 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$ 设备置于箱内	H0 H1	HA HB

表 E.1 (续)

代码	箱 型	组代码	集装箱主要特性	细代码 ^a	细代码 ^b
H			设备置于箱外,传热系数 $k=0.7 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$	H2	HD
H			(备用号)	H3	HG
H			(备用号)	H4	HJ
H	——隔热集装箱	HI	具有隔热性能,传热系数 $k=0.4 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$	H5	HM
H			具有隔热性能,传热系数 $k=0.7 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$	H6	HV
H			(备用号)	H7	HW
H			(备用号)	H8	HX
H			(备用号)	H9	HY
U	开顶集装箱	UT	一端或两端开门	U0	UA
U			一端或两端开门,并且端框顶梁可拆卸	U1	UB
U			一端或两端开门,加上一侧或两侧开门	U2	UD
U			一端或两端开门,加上一侧或两侧开门,并且端框顶梁可拆卸	U3	UG
U			一端或两端开门,加上一侧局部开门、另一侧全部开门	U4	UJ
U			(备用号)	U5	UM
U			具有可拆卸的硬顶	U6	UV
U			(备用号)	U7	UW
U			(备用号)	U8	UX
U			运载卷状货物的开顶箱	U9	UY
P	平台式集装箱	PL	平台集装箱	P0	PA
P	上部结构不完整				
P	——固定式	PF	有两个完整和固定的端板	P1	PB
P			有固定角柱,带有活动的侧柱或可拆卸的顶梁	P2	PD
P	——折叠式	PC	有折叠完整的端结构	P3	PG
P			有折叠角柱,带有活动的侧柱或可拆卸的顶梁	P4	PJ
P	上部结构完整	PS	顶部和端部敞开(骨架式)	P5	PM
P	按货物命名	PT	运载船上设备的	P6	PV
P			运载小汽车的	P7	PW
P			运载木材、管材的	P8	PX
P			运载卷状货物的	P9	PY

表 E.1 (续)

代码	箱 型	组代码	集装箱主要特性	细代码 ^a	细代码 ^b
K	有压罐式集装箱(液体和气体)				
K		KL	非危险品液体罐箱	K0	KA
K			危险品液体罐箱,压力不大于 2.65 bar ^c	K1	KB
K			危险品液体罐箱,压力大于 2.65 bar 且不大于 10 bar	K2	KD
K			危险品液体罐箱,压力大于 10 bar	K3	KG
K			非危险品液体罐箱,要求有电源	K4	KJ
K			危险品液体罐箱,压力不大于 10 bar,要求有电源	K5	KM
K			危险品液体罐箱,压力大于 10 bar,要求有电源	K6	KV
K			低温罐箱	K7	KW
K			气体罐箱	K8	KX
K			(备用号)	K9	KY
N	有压和无压罐式集装箱(干货)				
N		NH	漏斗型,垂直卸货	N0	NA
N			漏斗型,后端卸货	N1	NB
N			(备用号)	N2	ND
N		NN	无压,后端卸货	N3	NG
N			无压,侧边卸货	N4	NJ
N			无压,倾斜卸货	N5	NM
N			(备用号)	N6	NV
N		NP	有压,后端卸货	N7	NW
N			有压,侧边卸货	N8	NX
N			有压,倾斜卸货	N9	NY
A	空/陆/水联运集装箱	AS		A0	

^a 用于达到最小堆码试验力值 192 000 kg 和最小横向刚性 150 kN 的集装箱。试验力值见 GB/T 5338—2002 的规定。

^b 用于堆码和(或)刚性试验力值小于上述标准值的集装箱,但不包括被认可用于单门打开模式,或其他临时性降低强度的集装箱。

^c 100 kPa(千帕斯卡)= 1 bar(巴)= 10⁵ Pa(帕斯卡)= 10⁵ N/m²= 14.5 lbf/in²。

附录 F
(规范性附录)

箱高超过 2.6 m(8 ft 6 in)的集装箱高度标记

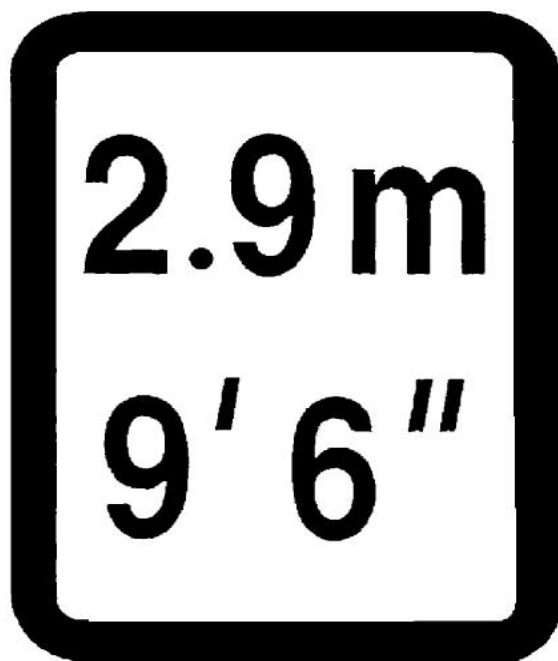
箱高超过 2.6 m(8 ft 6 in)的集装箱高度标记属必备标记,其采用黄底色黑色数字周边围以黑框(见下图)。

标记上部的高度数字以米为单位,保留一位小数(0.1 m),此数值应不低于箱体的实际高度。

标记下部的高度数字以英尺为单位,取到英寸,应不低于箱体的实际高度。为节省版面,英尺和英寸分别用“'”和“””表示。

黑框外缘的尺寸应不小于 155 mm×115 mm(6 in×4.5 in),字符的尺寸应尽可能大,字迹应清晰。

每个集装箱上应标打两个这样的标记,位于两个侧板的右手边,距箱顶不超过 1.2 m(4 ft),距右边缘 0.6 m(2 ft)以内,在集装箱识别标记的下方。



附 录 G
(资料性附录)

在国际集装箱局注册的国家机构

为国际集装箱注册登记的国际性机构是国际集装箱局(BIC),其地址为:

Bureau International des Conteneurs
167, rue de Courcelles
75017 Paris
FRANCE

由 BIC 指定各国的注册机构,并向该国的 ISO 成员组织征求意见。

各国 ISO 成员组织会告知申请者向 BIC 注册“U”、“J”和“Z”代码。

对那些不参与国际流通的非 ISO 集装箱及相关设备,也要求在 BIC 登记。如果这些箱主选择向其他的国家机构登记,则不得使用以“U”、“J”和“Z”结尾的四位字母代码。

BIC 在实施登记手续时,应按照 ISO 6346 所规定的箱主代码格式进行。

为便于 ISO 履行职责,BIC 应向 ISO/TC 104 提供年度报告,详细列出前一年度以“U”、“J”和“Z”结尾的箱主代码的发布、重申或注销情况。

为此,BIC 发布“集装箱 BIC 代码”年度公报,它将成为官方的并受国际保护的箱主识别代码。

表 G.1 列出了本标准发布时已被承认的国家注册机构一览表。

表 G.1 国家注册机构(NROs)

机构名称	地 址	国家名称
South African Bureau of Standards (SABS)	1 Dr Lategan Road, Groenkloof, Private Bag X191, Pretoria 0001	南非
Studiengesellschaft für den Kombinierten Verkehr(SGKV)	Börsenplatz 1, 60313 Frankfurt	德国
INTRACON CEDEX	Atlasvej 3, 8270 Højebjerg	丹麦
Asociación Española de Normalización y Certificación(AENOR)	Fernández de la Hoz 52, 28010 Madrid	西班牙
Association française de normalisation (AFNOR)	Tour Europe, 92049 Paris La Défense Cedex	法国
Lloyd's Register industrial Services	Lloyd's Register House, 29 Wellesley Road, Croydon CRO 2AJ	英国
Container Affairs Bureau Ltd.	9/F, Unit B, 77-81 Container Port Road, Kwai Chung N.T., Hong Kong	中国香港
Institute for industrial Research and Standards Division	Ballymun Road, Dublin 9	爱尔兰
Standards Institution of Israel (SII)	42 Chaim Levanon Street, Tel Aviv 69977	以色列

表 G.1 (续)

机构名称	地 址	国家名称
Centro Italiano Studi Containers (CISCO)	Via Garibaldi 4, Genoa 16124	意大利
Arrow Technical Services	1-B Quaker Ridge Road, Suite 123, New Rochelle, NY 10804-2807, USA	墨西哥
Japan Container Association	Room 501, Yaesu-Milsui Bldg., 2-7-2 Yaesu, Chuo- Ku, Tokyo	日本
Scheepvaart Vereniging Noord	Havengebouw, de Ruytershade 7, 1013 AA Amster- dam	荷兰
Arrow Technical Services	1-B Quaker Ridge Road, Suite 123, New Rochelle, NY 10804-2807	美国
Jugoslovenska Zajednica za Paletjzaiju	Kralja Milutina 13, Belgrade	南斯拉夫

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
集装箱 代码、识别和标记
GB/T 1836—2017/ISO 6346:1995

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: www.spc.org.cn

服务热线: 400-168-0010

2018年1月第一版

*

书号: 155066 · 1-59443

版权专有 侵权必究



GB/T 1836-2017